



TRANSPORDIAMET

Signe Kroll
Harku Vallavalitsus
harku@harku.ee

07.08.2025 EHR menetlus nr 504749

Meie 22.08.2025 nr 7.1-2/25/13152-2

Ehitusteatise nr 2511201/42622 kooskõlastamine märkustega

Esitasite läbi Ehtisregistri Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Harku valla Vääna küla ehitusteatise nr 2511201/42622 (menetlus nr 504749), mille eesmärgiks on anda ehitusteatis TELIA sidekaabli (edaspidi *tehnovõrk*) rajamiseks aadressil Harju maakond, Harku vald, Vääna küla, 11410 Kiia – Vääna - Viti kergliiklustee L3 // 11410 Kiia - Vääna-Viti kergliiklustee L5 // Kaera tee 1 // Sepikoja tee L1 // Sepikoja tee 1 // 2 // 3.

Ehitusteatisega soovitakse luua eeldused sidekaabli (EHR kood 291658516) rajamiseks **riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee kaitsevööndisse km 6,13 ja km 6,20-6,40. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.**

Ehitusloa aluseks on KSM PROJEKT OÜ poolt koostatud projektid töö nr SI2214 „Telia Sidekaablite ringi tõstmine ja liitumine ELA SA võrguga Kirsiaed arenduse alas Sepikoja tn 1/1; 1 /2; 3 ja 11410 Kiia - Vääna-Viti kergliiklustee L3 Vääna küla, Harku vald, Harjumaa“, töö nr EP2239 „Kirsiaed arenduse II etappi tugevvoolu projekt. Sepikoja tee 2 Vääna küla, Harku vald, Harjumaa“ ja töö nr EP2335 „Kirsiaed arenduse IV etappi tugevvoolu projekt. Sepikoja tee 4 Vääna küla, Harku vald, Harjumaa“ (edaspidi *projekt*).

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3, **anname** nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt KSM PROJEKT OÜ tööle nr SI2214 „Telia Sidekaablite ringi tõstmine ja liitumine ELA SA võrguga Kirsiaed arenduse alas Sepikoja tn 1/1; 1 /2; 3 ja 11410 Kiia - Vääna-Viti kergliiklustee L3 Vääna küla, Harku vald, Harjumaa“, tööle nr EP2239 „Kirsiaed arenduse II etappi tugevvoolu projekt. Sepikoja tee 2 Vääna küla, Harku vald, Harjumaa“ ja tööle nr EP2335 „Kirsiaed arenduse IV etappi tugevvoolu projekt. Sepikoja tee 4 Vääna küla, Harku vald, Harjumaa“ ning **kooskõlastame** ehitusteatise nr 2511201/42622. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult eelnevalt nimetatud TELIA siderajatised ning muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ning *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee teelõik km 6,000-12,004 on pindamistööde objekt: eeldatav ehitustööde periood on 01.04.2025 - 31.10.2025. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa** projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
8. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
9. ***Projekti* muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast.

Kui ehitusteatis ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti ehitusteatisse või projekteerimistingimuste menetlusse.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: 1. Ehitusteatis „Ehitusteatis_2511201_42622“;

2. Projekt „EP2239_PP_Kirsiaed-II-etappEL, EP2335_EP_KirsiaedIVEL, SI2214_PP_KirsiaedSI“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee